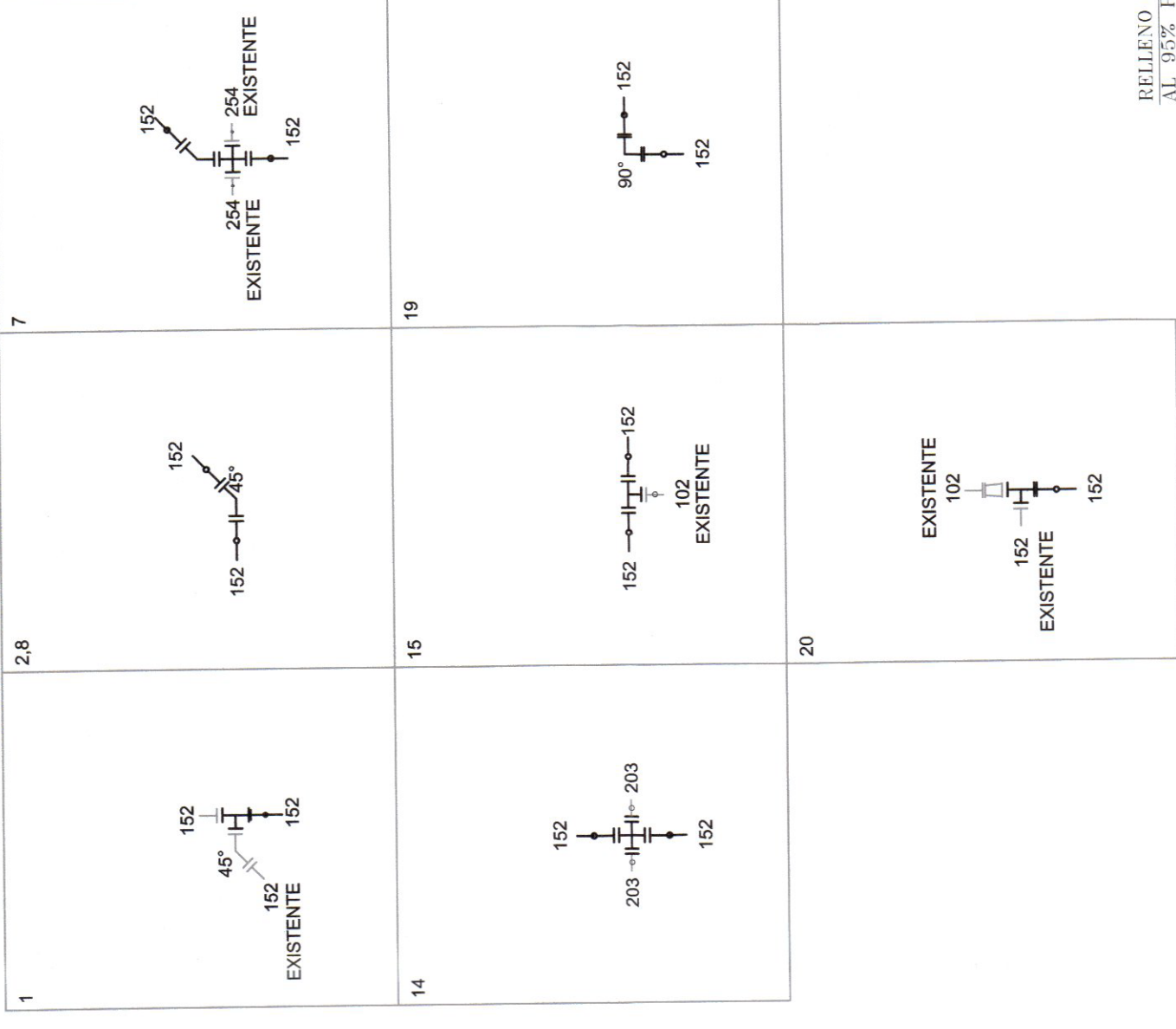


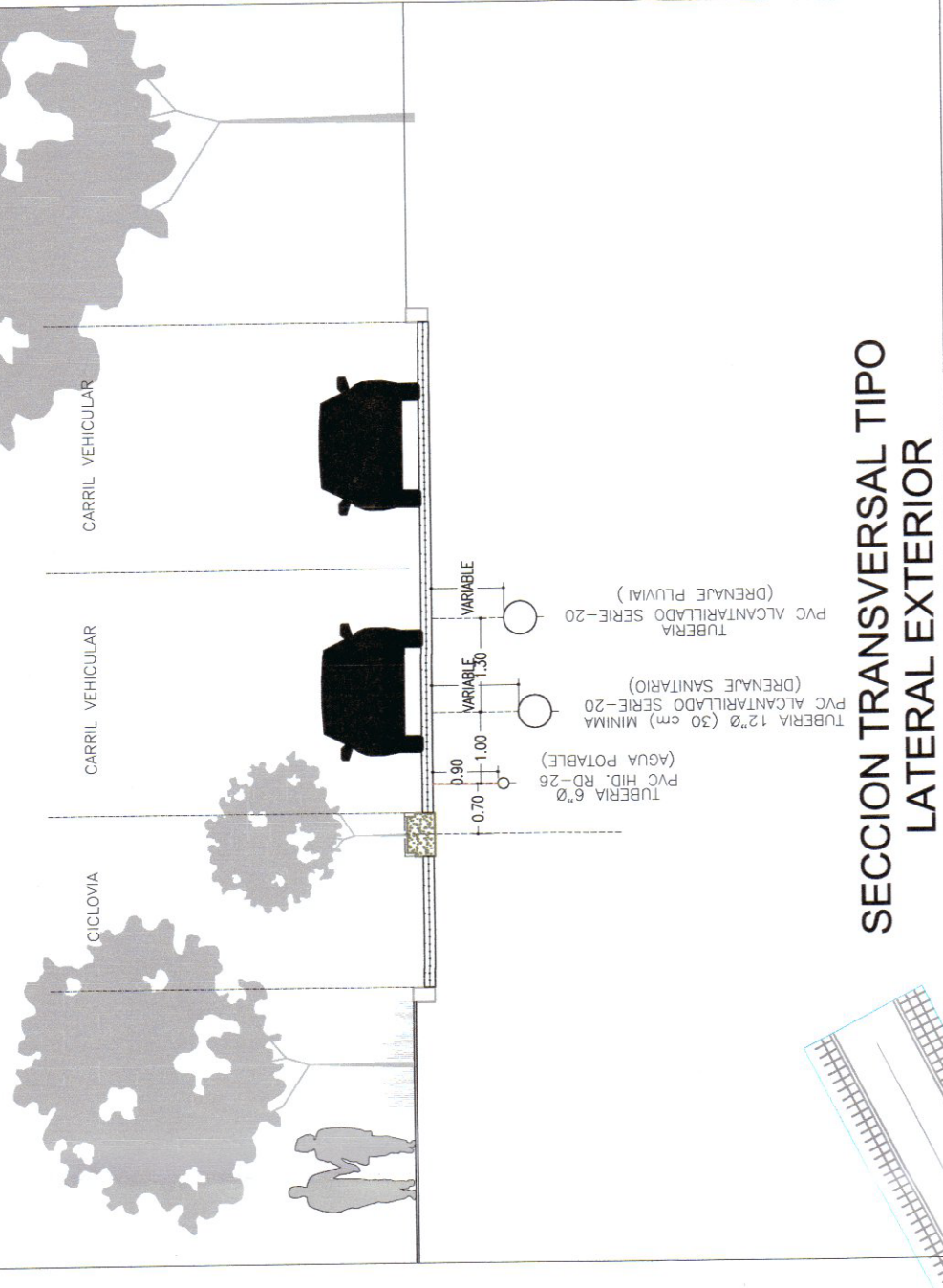
N O R T E

DISEÑO DE CRUCEROS LATERAL EXTERNA

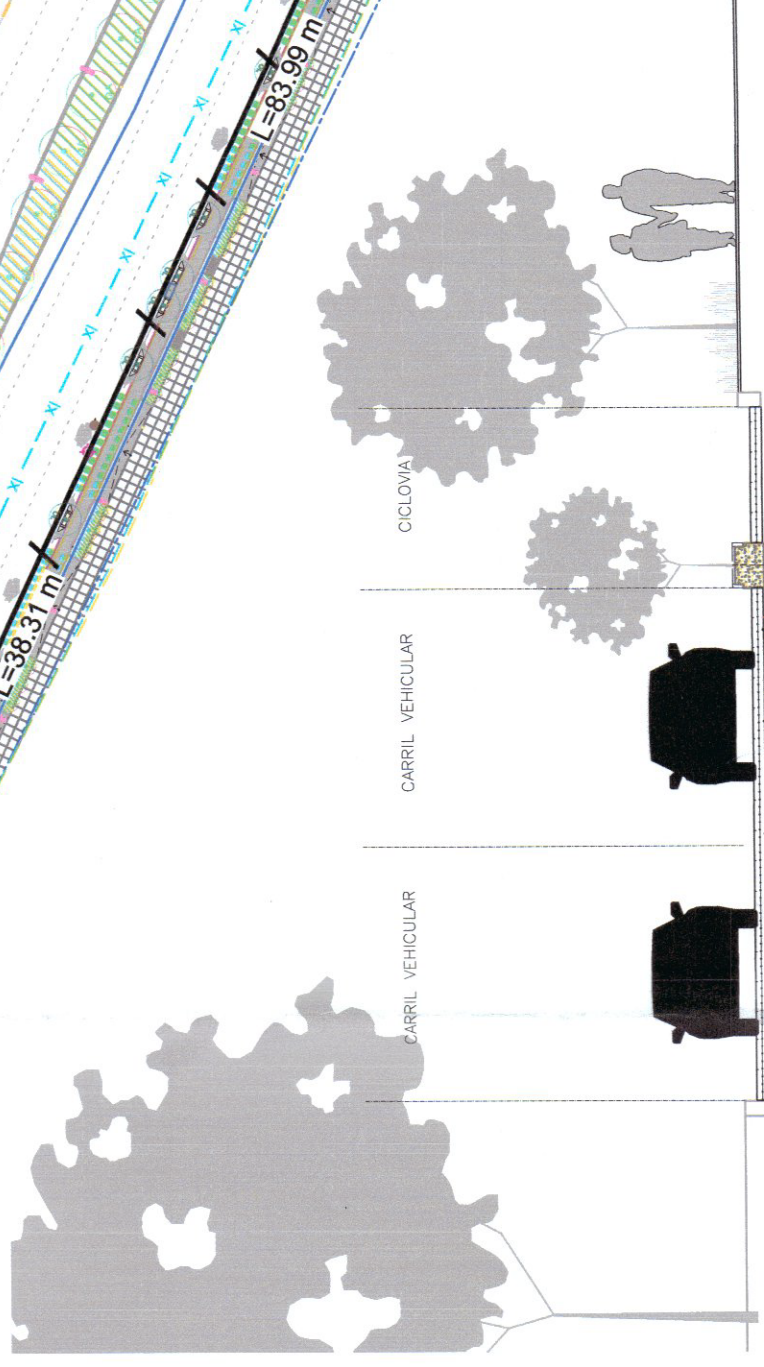


LOS CRUCEROS NO INCLUIDOS CORRESPONDEN A DEFLEXIONES QUE SE PUEDEN LOGRAR CON LA PROPIA TUBERIA. DIAMETROS EN MM.

SECCION TRANSVERSAL TIPO LATERAL EXTERIOR



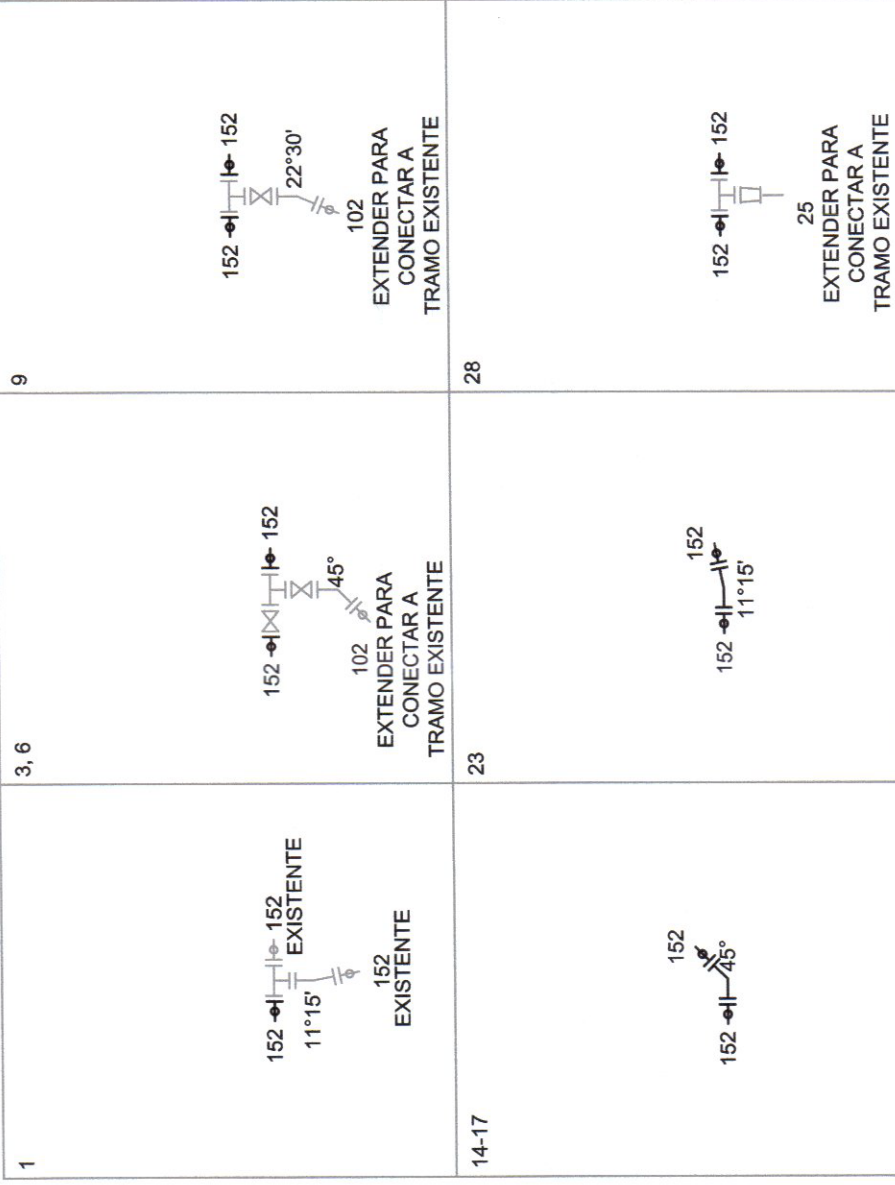
SECCION TRANSVERSAL TIPO LATERAL INTERIOR



NOTAS:

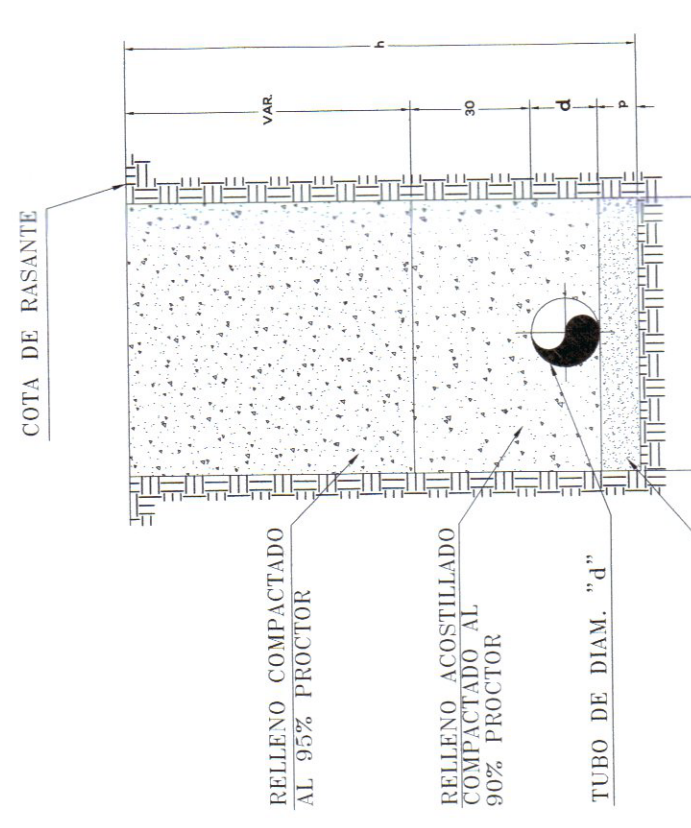
1. LAS ALTURAS INDICADAS EN LAS TUBERIAS EXISTENTES SON A LOMO DE TUBO.
2. LA TUBERIA EXISTENTE DE 6" DE DIAMETRO EN LA LATERAL INTERIOR QUEDARÁ INHABILITADA. POR LO QUE LAS DERIVACIONES QUE SALEN DE ESTA SE DEBERÁN CONECTAR CON LA NUEVA TUBERIA PROPUESTA. VERIFICAR EN PARTICULAR NECESIDADES DE CONEXION EN LAS CALLES MONTAÑAS ROCALOSAS, COMATE DE ALCA, SAN GABRIEL, Y SITIO DE PUEBLA.
3. LA UBICACION DE LA TUBERIA EXISTENTE DEL ACQUERICO ENTRE CALZ. INDEPENDENCIA Y AV. ARTESANOS ES TENTATIVA. SE DEBERA PRECISAR EN LOS TRAMOS DE LA LATERAL INTERIOR MEDIANTE LA REALIZACION DE SONDEOS EN PRESENCIA DE PERSONAL DE SADA.

DISEÑO DE CRUCEROS LATERAL INTERNA



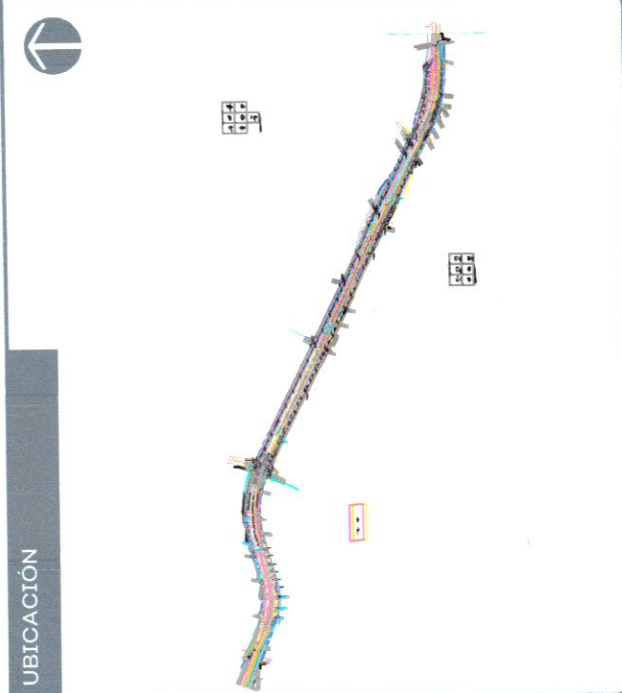
LOS CRUCEROS NO INCLUIDOS CORRESPONDEN A DEFLEXIONES QUE SE PUEDEN LOGRAR CON LA PROPIA TUBERIA. DIAMETROS EN MM.

PLANTILLA PARA DIAMETROS DE 100mm(4") A 250mm(10")



- NOTAS:
- 1.- ACOTACIONES EN CENTIMETROS.
  - 2.- LA PLANTILLA DEBERA SER DE MATERIAL FINO AFINADO.
  - 3.- EL BELLENO DEBE SER DE MATERIAL COMPACTADO AL 90% PROCTOR. EXCAVACION O DE HANCO. (LIBRE DE PIEDRA) COMPACTADO AL 90% PROCTOR.
  - 4.- EL BELLENO DEL RESTO DE LA ZAJA DEBERA SER DE MATERIAS DE LA ZAJA COMPACTADO AL 95% PROCTOR.
  - 5.- EN ZONAS RURALES SE PERMITE EL RELLENO A VOSETO A JUICIO DEL TUBO. DE LA ENCAJACION O DE HANCO. COMPACTADO AL 90% DEL TUBO.

DIAMETRO (MILIMETROS)	a	b	W	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	W <sub>4</sub>	W <sub>5</sub>	W <sub>6</sub>	W <sub>7</sub>	W <sub>8</sub>	W <sub>9</sub>	W <sub>10</sub>
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175
200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250



NOTAS:

EXISTENTE

LINEA DE A.P. 10"

LINEA DE A.P. 12"

LINEA DE A.P. 14"

LINEA DE A.P. 72"

PROYECTO

LINEA DE A.P. 6" (PROY)

NUMERO DE CRUCERO 14

LONGITUD ENTRE CRUCEROS L= 37.00 m

VALIDACION:

Ing. José Luis...  
Dirección de Abastecimiento y Operación

Ing. Jorge Humberto García Linares  
Subdirección de Ingeniería y Operación

Ing. José Ascención Cadena Aldrete  
Jefe Sector Libertad

Ing. Marco Antonio...  
Subdirección de Abastecimiento

AUTORIZACION:

Mtro. David Miguel Zamora Buendía  
Ingeniería de Infraestructura y Obras Públicas

Ing. Raúl Flores López  
Director de Proyectos de Ingeniería

DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

DATOS GENERALES

Localización: Periferico Manuel Gómez Morri, Entre Contr. Testatan y Av. Artesanos

Municipio: Guadalupe y Zapopan

PROYECTO:

Elaboración de estudio de identificación y proyecto ejecutivo de obras inducidas del periferico Manuel Gómez Morri, tramo del km 30+000 A 37+000

Municipios de Guadalupe y Zapopan, Jalisco

CONTENIDO:

Implementaciones de Infraestructura en Laterales Proyecto Lateral Invernadero y Av. Artesanos y Calz. Independencia Tramo entre Av. Artesanos y Calz. Independencia

ESCALA:

Indicada

FECHA:

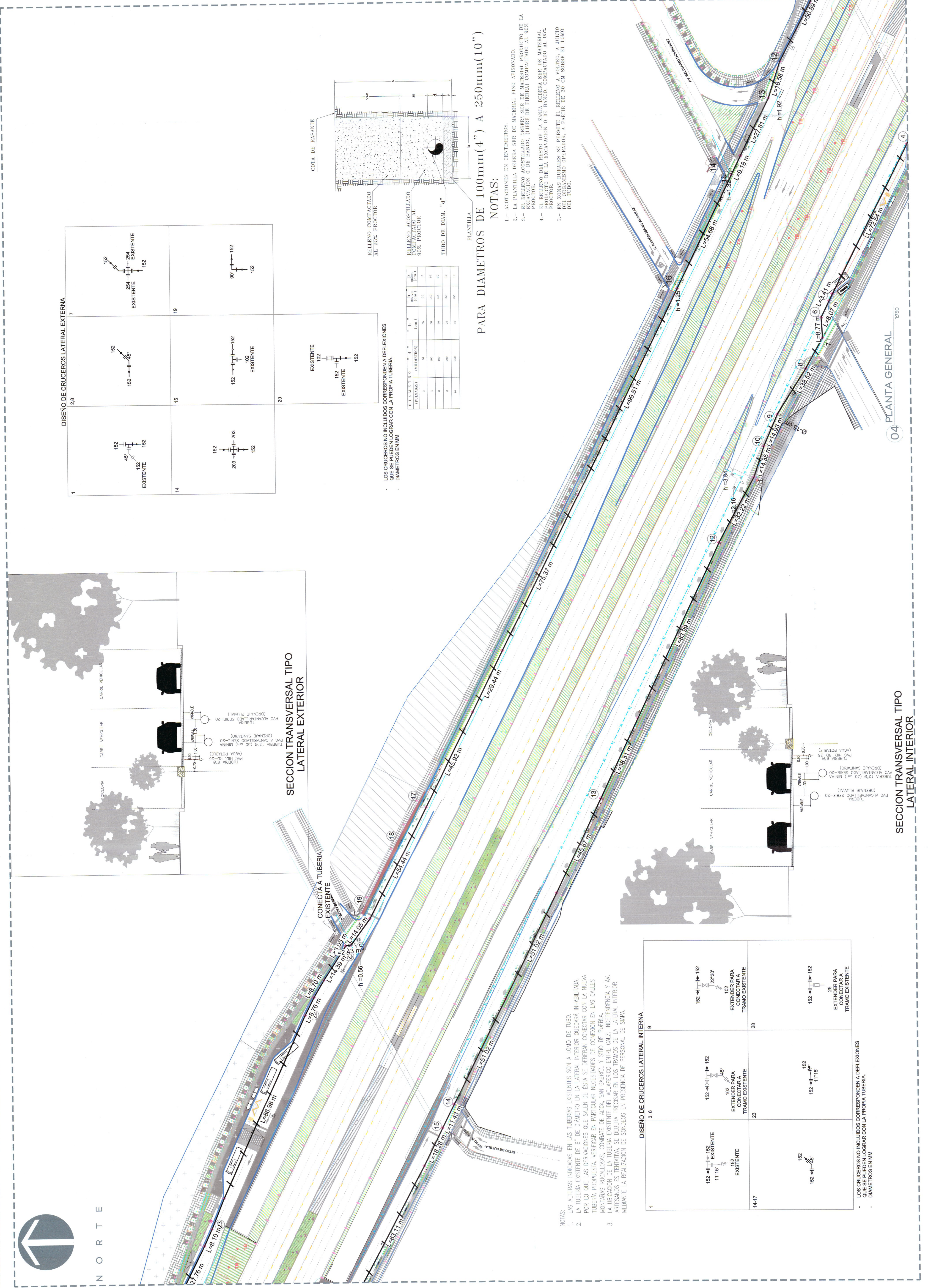
Dic. 2019

GLAVE DE PLANO:

PROY-04



OBRAS INDUCIDAS PERIFERICO , TRAMO 30+000 A 41+600



04 PLANTA GENERAL 1:750